

BRUGERVEJLEDNING AF LUFTTÆPPE OG NATLUKNING

1. VÆGSKINNER KAN BLIVE KLEMT FORDI MAN PÅKØRER MED PALLE - SKAL OMGÅENDE RETTES UD EVT. MED EN SVENSKNØGLE - ELLERS KOMMER LAMELLERNE I KLEMME OG RYKES FRA HINANDEN VED OPKØRSEL AF PORT ELLER KØRER SKÆVT NEDAD.
2. MAN MÅ IKKE SKUBBE LAMELLERNE OP UDEN AT TRÆKKE DEM NED IGEN. PORTEN KAN BLIVE HÆNGENDE I KANTEN NÅR MAN KØRER PORTEN NED.
3. DER SKAL VÆRE MIN. 10 CM TIL NÆRMESTE PALLE ELLER VARE FOR AT FORHINDRE AT PORTEN KØRER NED I NOGET.
4. JULEPYNT, REKLAMESKILTE, NISSESKÆG OSV. SKAL PLACERES SÅLEDES AT INTET KAN GRIBE FAT I PORTEN.
5. DER MÅ IKKE PLACERES NOGET FORAN FOTOCELLEN. DEN AFBRYDER LUFTTÆPPEET HVIS NOGET PLACERES NÆRMERE END 0,5 M FRA FOTOCELLEN.
6. OP/NED KONTAKTEN SKAL OMGÅENDE SLIPPES HVIS MAN BEMÆRKER AT PORTEN OPFØRER SIG UNORMALT, ELLER ER KØRT NED I NOGET - MONTØR TILKALDES ELLER MAN KAN SELV FORSØGE AT FJERNE FRONTSKÆRMEN OG FÅ ET OVERBLIK OVER SKADEN.
7. DER ER 1 ÅRS GARANTI PÅ MASKINELLE FEJL OG MANGLER, DER YDES IKKE GARANTI PÅ DRIFTS-SLITAGE ELLER BETJENINGSFEJL SOM IKKE DIREKTE KAN HENFØRES TIL MASKINELLE FEJL OG MANGLER. (SELVFORSKYLDTE SKADER PÅFØRT VORER ANLÆG ER IKKE DÆKKET AF GARANTIEN.)
8. LYT OG KIG PÅ PORTEN UNDER DRIFT. OPFØRER PORTEN SIG IKKE NORMALT SKAL MONTØR OMGÅENDE KONTAKTES FOR IKKE AT GØRE SKADEN VÆRRE END DEN ER.
9. MAN SKAL VÆRE OPMÆRKSOM PÅ AT NEDERSTE LAMEL SKAL VÆRE HELT NEDE I VÆGSKINNERNE. KOMMER BUNDSKINNEN FOR LANGT OP ER DER FARE FOR AT DEN HÆNGER FAST I VÆGSKINNEN OG KØRER SKÆVT.
10. VED MODEL MED AFTAGELIG MIDTSPRODS SKAL MAN KONTROLLERER MIDTSPRODSEN FOR SKADER INDEN DRIFT HVER DAG. PORTHAVARI SOM FØLGE AF BESKADIGET MIDTSPRODS ER UDEN FOR GARANTIEN.
11. VED PORTHAVARI FORSØGER VI ALTID AT ANALYSERE PROBLEMET OG STILLE DEN RIGTIGE DIAGNOSE.
12. PORTHAVARI SOM FØLGE AF FORKERT MONTAGE VIL ALTID VISE SIG I LØBET AF FÅ DAGE OG DER YDES NATURLIGVIS FULD GARANTI I SÅDANNE TILFÆLDE. HAR PORTEN KØRT PROBLEMFRI I FLERE UGER KAN MANGELFULD MONTAGE NATURLIGVIS IKKE VÆRE ÅRSAG TIL PORTHAVARIET, OG REPARATIONEN VIL IKKE VÆRE DÆKKET AF GARNATIEN.
13. VED PORTHAVARI HVOR PORTEN HVERKEN KAN KOMME OP ELLER NED, MEN STÅR F.EKS ET STED PÅ MIDTEN, ER MAN NØDT TIL AT FJERNE FRONTSKÆRMEN OG SKUBBE LAMELLERNE OP OG EVT. BINDE EN SNOR OM DEM - TILKALD DEREFTER MONTØR.

14. LUFTTÆPPE HAR EN HASTIGHEDSREGULATOR INDBYGGET SÅLEDES AT DEN KAN GIVE MERE ELLER MINDRE LUFT. DENNE REGULATOR ER INDSTILLET TIL AT GIVE PRÆCIST DEN LUFTMÆNGDE DEN SKAL HAVE FOR AT VIRKE OPTIMALT. DETTE GØRES AF MONTØRERNE VED MONTAGEN OG SKAL IKKE JUSTERES YDERLIGERE.
15. LUFTTÆPPE SLUKKER AUTOMATISK NÅR RULLEPORTEN GÅR NED FORAN FOTOCELLEN.
16. MAN SKAL VÆRE OPMÆRKSOM PÅ AT RULLEPORTEN ER KØRT HELT OP FORBI FOTOCELLEN - ELLERS STARTER LUFTTÆPPE IKKE.
17. LUFTTÆPPE KAN IKKE KØRE I EN UENDELIGHED UDEN AT BLIVE RENSSET FOR STØV OG EVT. EFTERJUSTERES, GØR DET TIL EN VANE AT TILKALDE SERVICE-MONTØR HVERT ANDEN ELLER TREDJE ÅR ALT EFTER FORHOLDENE.
18. HVIS MAN HAR MISTANKE OM AT LUFTTÆPPE HAR MISTET KRAFT TILKALDES MONTØR FOR EFTERJUSTERING OG EVT. RENSNING FOR STØV. STØVET SÆTTER SIG FAST I UDBLÆSNINGSSTUDESEN OG I VENTILATORENS FINE VINGER.
19. LUFTTÆPPE LEVERES NORMALT 150 MM LÆNGERE END PORTLYSNINGEN ER I BREDDEN, FOR AT OVERLAPPE MED 75 MM I HVER SIDE.
20. RULLEPORTEN LEVERES NORMALT 150 MM LÆNGERE END PORTLYSNINGEN I BREDDEN SÅLEDES, AT VÆGSKINNENS INDVENDIGE KANT FLUGTER MED DØRKARMEN. ØNSKER MAN AT BESKYTTE VÆGSKINNER FOR PÅKØRSEL, BESTILLES BARE EN BREDERE PORT SÅLEDES, AT VÆGSKINNER FLYTTES LÆNGERE UD.
21. RULLEPORTEN LEVERES NORMALT MED VÆGSKINNER DER ER 50 MM HØJERE END LYSNINGEN ER I HØJDEN. DETTE FORDI AT BUNDSKINNE SKAL VÆRE HELT NEDE I VÆGSKINNERNE. ØNSKER MAN RULLEPORTEN PLACERET HØJERE OPPE BESTILLES HØJERE VÆGSKINNER.
22. INVESTERING I ET MASTERVEIL LUFTTÆPPE MED TILHØRENDE NATLUKNING VIL HAVE EN TILBAGEBETALINGSTID PÅ CA. 2-4 ÅR ALT EFTER FORHOLDENE.
23. DER ER I SAMLEDÅSEN OVER LUFTTÆPPE MONTERET EN OVERSPÆNDINGSBESKYTTELSE SOM MAN SKAL FORVENTE SLIDES OP OG SKAL SKIFTES. NÅR ENHEDEN ER SLIDT OP ER DER EN DIODE DER LYSER PÅ SELVE ENHEDEN OG BLÆSEMOTOREN STOPPER. KONTAKT OS FOR LEVERING AF NY OVERSPÆNDINGSBESKYTTELSE I DETTE TILFÆLDE. OVERSPÆNDINGSBESKYTTELSEN LEVETID AFHÆNGER AF HVOR MANGE TRANSIENTER DEN SKAL HÅNDTERER FRA FX LED BELYSNING OG MOTORER / KONTAKTORER.
24. DER MÅ IKKE FORETAGES ÆNDRING I BETJENINGSMÅDEN SOM ANLÆGGET ER AFLEVERET MED. ANLÆGGET MÅ KUN BETJENES MED EN FJEDERPÅVIRKET AFBRYDER OM I TILFÆLDE AF EN FARETRUENDE SITUATION BLOT SKAL SLIPPES FOR ANLÆGGET DERPÅ STOPPER. SKAL DER FORETAGES REPARATION AF ANLÆGGET SKAL DET TILSIKRES AT VIRKEMÅDEN FORBLIVER DEN SAMME EFTER ENDT REPARATION.
25. ANLÆGGET MÅ KUN BETJENES AF PERSONALE I VIRKSOMHEDEN DER ER INSTRUERET I OG BEKENDT MED DENNE BRUGERVEJLEDNING.